



27. MONDAINE. C'EST LA PLUS POPULAIRE.

Elle est dans les 800 gares suisses. Plus précisément sur les quais. Vous ne trouvez pas ? Levez la tête ! C'est l'horloge des CFF ! En 2007, vous étiez plus de 306 millions de passagers à la regarder. Car les suisses sont les champions du monde du transport ferroviaire avec plus de 2000 km par an et une moyenne de 44 voyages ! Oui, mais comment cette horloge s'est-elle retrouvée montre-bracelet ? En 1951, Erwin S. Bernheim et Egon Frank créent l'entreprise « Frank et Bernheim » qui prendra en 1954 le nom de « Mondaine Watch Ltd. ». Basée à Zurich, elle est toujours entre les mains des fils du fondateur, Ronnie et André Bernheim. En 1986, Mondaine réalise une version montre-bracelet de la fameuse horloge des gares suisses. Design, intemporelle, reconnaissable grâce à son cadran blanc, ses grosses aiguilles noires et sa trotteuse rouge qui se termine par un rond. Aujourd'hui, la Mondaine Official Swiss Railways Watch se décline en horloges murales,

réveils, montres de différentes tailles et coloris. Grâce à son procédé Just-in-time (qui permet de respecter les délais et de réduire au maximum les stocks) l'entreprise a été récompensé par le prix suisse de la logistique. En 2004, un timbre poste a même été créé afin de célébrer les 60 ans de l'horloge officielle des gares suisses. Je pensais que la plus grande des horloges de gare se trouvait dans le hall central de la gare de Zurich. Et bien non ! Mondaine en a réalisé la plus grande horloge du monde avec un cadran de huit mètres de diamètre. Elle n'est même pas dans une gare : elle est installée à l'entrée nord du tunnel du Saint-Gothard (à l'occasion de son 125ème anniversaire). Au train où vont les choses, avec la Mondaine vous ne resterez pas à longtemps à quai : 1 train toutes les 12 minutes (record mondial) et 95% des trains avec moins de 5 minutes de retard ! La ponctualité suisse n'est pas une légende !

A fond de train !

Sur tous les trains suisses, vous trouverez les abréviations suivantes : SBB (Schweizerische BundesBahnen) CFF (Chemins de Fer Fédéraux) et FFS (Ferrovie Federali Svizzere).

La première ligne de chemins de fer suisse est née en 1844 à Bâle. Quant aux CFF, ils sont nés le 1er janvier 1902 avec la nationalisation de plusieurs compagnies privées.

Les locomotives suisses légendaires sont la Crocodile (1919), la Flèche Rouge (1935) et la Landi-Loc (1939). Aujourd'hui, les 3000km de voies sont avalées par des trains pendulaires.